



MISSION BOURGET 2008

MONDIAL DE LA MAQUETTE

Chers pilotes,

Je vous remercie d'avoir accepté la mission „Bourget 2008“.

Il s'agit d'animer le Xtrem Show Rc qui se déroulera dans un espace extérieur de 1.000 m² à l'occasion du mondial de la maquette au parc des expositions du Bourget.

Je ne veux pas vous ennuyer avec des règles strictes mais pour la qualité du show voici quelques informations et conseils à suivre.

Espace Xtrem Show

Notre espace comprend 4 zones : piste duel, piste „TT“, trial et freestyle.

Trial

Cette année, la zone est réduite et compacte. Le but est de démontrer les capacités de franchissement de nos machines. Sur cette zone, il y aura 2 modules réservés aux crawler (**interdit aux machines thermiques**). Il serait intéressant de rouler à plusieurs de façon à avoir des machines dans tous les sens qui se suivent et se croisent.

Freestyle

Cette zone est équipée d'une rampe (2m de large / 2 m de haut). La réception s'effectue sur bâche. Le cadre de réception mesure 4 x 4m. **Cette année, la réception sera montée sur roulettes pour récupérer les voitures volantes en perdition !!!**

Une petite table de saut sera également présente. Elle est très courte et un minimum d'élan suffit pour prendre la pente de réception.

Un spine sera également à votre disposition. Avec un peu d'entraînement, ce module est facile et très spectaculaire.

Il sera renforcé pour cette édition 2008 et plus aucune voiture ne devrait passer au travers. Attention, ce module se négocie avec un filet de gaz !

Il ne faut pas être trop généreux car une mauvaise réception est très souvent à l'origine de casse (même de jantes !!!!!!!)

Piste Duel

Cette piste du type „race of champions“ sera délimitée par un marquage au sol (peinture) et certaines portions seront balisées avec du Road Rail. Le but est d'organiser des duels sur 1 tour. Des duels équitables seront organisés ainsi que des duels improbables. Les spectateurs devront parier sur la voiture gagnante (ex : 1/5 vs TT 1/8 ou 1/10 piste vs truggy...)

Piste ovale TT

Cette piste ovale sera réalisée sur du bitume et des modules de saut seront installés : 2 tables américaines (mini + maxi), 1 double et 1 saut.

Rendez-vous

Le salon ouvre ses portes à 10h. Le rendez-vous des pilotes XTREM sera fixé à la sortie piéton du parking visiteur à 9h30 précises à côté du camion „Ford Rent“. Vos véhicules seront chargés dans le camion pour vous éviter de les transporter jusqu'à la piste. Je vous remettrai alors vos pass et vous pourrez accéder à pied à la zone de démo via les entrées exposants.

Créneaux horaires

Il y aura 3 sessions par jour de 1h30.

Entre la 1ère et la seconde session : apéritif et repas

Entre la 2ème et dernière session : visite libre du salon

Session 1 : 11h00 – 12h30

Session 2 : 13h30 – 15h00

Session 3 : 16h30 – 18h00

Programme

Le but étant de proposer un vrai show au public, nos créneaux horaires se dérouleront suivant le programme ci-dessous (ou selon briefing du matin). Je compte sur vous pour le respecter pour la beauté du show.

Programme 2008

- 1- Introduction : Jingle
- 2- We uniquement : Chorégraphie des sexy girls
- 3- Show présentation
- 4- Trial + piste ovale TT
- 5- Duels
- 6- Freestyle
- 7- Trial + piste ovale TT
- 8- Duels
- 9- Freestyle final

NB : Des démonstrations particulières (tacot, moto...) seront insérées dans ce programme

Show de présentation

Pour cette édition 2008, j'ai imaginé un petit show de présentation drôle et amusant pour débiter chacunes de nos démonstrations. Vous serez tous sollicité pour participer avec votre propre voiture ou celle qui pourrait vous être confiée. Un portant drapé de noir sera installé sur la piste de duel pour cacher les voitures. Les voitures y seront déposées quelques minutes avant le show. A tour de rôle, je présenterai les voitures qui s'élanceront sur la piste avec une musique adéquate. Une fois le tour effectué, les voitures rentreront „sous les draps“ et nous lancerons la suivante. A la fin, toutes les voitures s'élanceront en file indienne (derrière une mini z) sur la musique de Benny Hill.

Tenue vestimentaire

Lors de votre arrivée sur le site, je vous remettrai une parka (pour la rosée du matin) et un sweat. Le sweat est offert mais je vous demanderai de bien me rendre les parkas lors de votre départ. Il est conseillé de porter le sweat ou la parka durant toute la journée.

Réglement

- La fédération de voiture RC ne couvre pas la démo. Vous êtes donc couvert par votre assurance civile personnelle. Je ne peux donc en aucun cas être responsable de vos bêtises !!!!
- Pas d'alcool „apparent“ sur la zone de démonstration.
- Pour ceux que cela ne dérange pas, vous me signerez un contrat le matin de votre arrivée qui stipule que vous cédez votre droit à l'image. Nous serons certainement filmé et photographié par la presse durant le salon.

Divers

- Essayez de ne pas régler vos machines pendant le show. L'animation doit-être le plus fluide possible.
- Chaque pilote se verra remettre un pass pilote pour la journée, un sweat et le repas de midi. Différents carburants LABEMA seront à votre disposition selon les catégories.
- Le diner du soir est à votre charge.
- Je n'arrive pas à négocier les coûts de parking. L'argent n'est pas collectée par Comexpo mais par la société qui gère le parc des expositions. Le remboursement de tous vos tickets est impossible.

Notes pour les nouveaux

- Aucun bizutage n'est prévu !!!!
- L'ambiance est conviviale et vous devriez passer un bon moment.
- Trois fois 1 heure et demie : c'est long ! Pensez à économiser vos machines pour vous faire plaisir et pour assurer un spectacle permanent pour les visiteurs.

Cette lettre ne va pas s'autodétruire et vous pouvez la conserver précieusement.

Encore un grand merci pour votre participation.

Tof

Pour me joindre : Christophe 06 08 80 22 44